



# Chaîne minière

Solutions de haute qualité



PLUS QU'UNE CHAÎNE

## Chaîne minière

En termes de qualité et de technologie, les chaînes minières JDT comptent parmi les meilleures au monde et, dans ce domaine, elles incarnent la génération future.

Dans le domaine de l'exploitation minière, JDT fabrique des chaînes minières de haute qualité, de 22 à 60 mm. Par exemple, grâce à son design breveté et à ses matériaux, ainsi qu'à des procédés spécifiques développés par l'entreprise.

et à ses équipements de production spécialisés, la chaîne F-Class<sup>®</sup> se distingue par ses qualités exceptionnelles en matière d'usure, de fonctionnement, de robustesse, de résistance et de protection contre la corrosion.

Ce catalogue vous fournira des informations sur l'ensemble de la gamme de produits des chaînes minières JDT, ainsi que sur la gamme complète des accessoires.

## Unités commerciales

Grade 80 (élingage chaîne)



Équipement de levage NORM 8, grade 80

Grade 100 (levage & arrimage)



Équipement de levage ENORM 10, grade 100

Grade 120 (levage & arrimage)



Équipement de levage MAXNORM 12, grade 120

Anneaux levage & arrimage



Points de levage

Équipement de levage : Constructions spéciales



Solutions individuelles pour vos applications

Offshore



Harnais à chaîne soudée et maillons principaux conformes à la norme DNVGL-ST-E271

Exploitation minière



Solutions de haute qualité

Robotique



Automatisation – simple et rentable

Fabrication industrielle sous contrat



Bénéficiez de notre diversité

## JDT

### Bien plus que des chaînes

En tant qu'entreprise fière de proposer des produits fabriqués en Allemagne, nous, chez JDT, offrons avec passion depuis 1819 des produits de qualité supérieure, de l'innovation, des performances, une disponibilité optimale et un service orienté client dans tous les domaines.

Depuis deux cents ans, JDT améliore les processus de production et les produits grâce à de nouvelles idées et des inventions révolutionnaires – toujours au bénéfice de ses clients. Aujourd'hui, avec environ 230 employés qualifiés,

JDT est un leader mondial dans la fabrication de systèmes de chaînes complets et d'accessoires pour l'industrie minière et industrielle, ainsi qu'un intégrateur de systèmes robotiques dans le domaine de l'automatisation industrielle. Ces 200 ans d'expertise en matériaux et en production constituent le fondement de la qualité des produits JDT. À l'avenir, nous continuerons à mettre toute notre expertise, notre expérience et nos compétences au service de nos clients.

Produits



Chaîne F-Class®



Chaîne Combi



Chaîne à maillons plats



Chaîne à profil plat



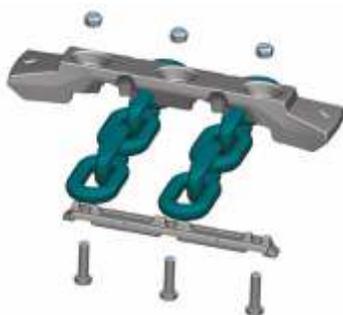
Chaîne à bande large



Chaîne à maillons ronds



Connecteur plat  
Connecteur à bloc



Brin de chaîne

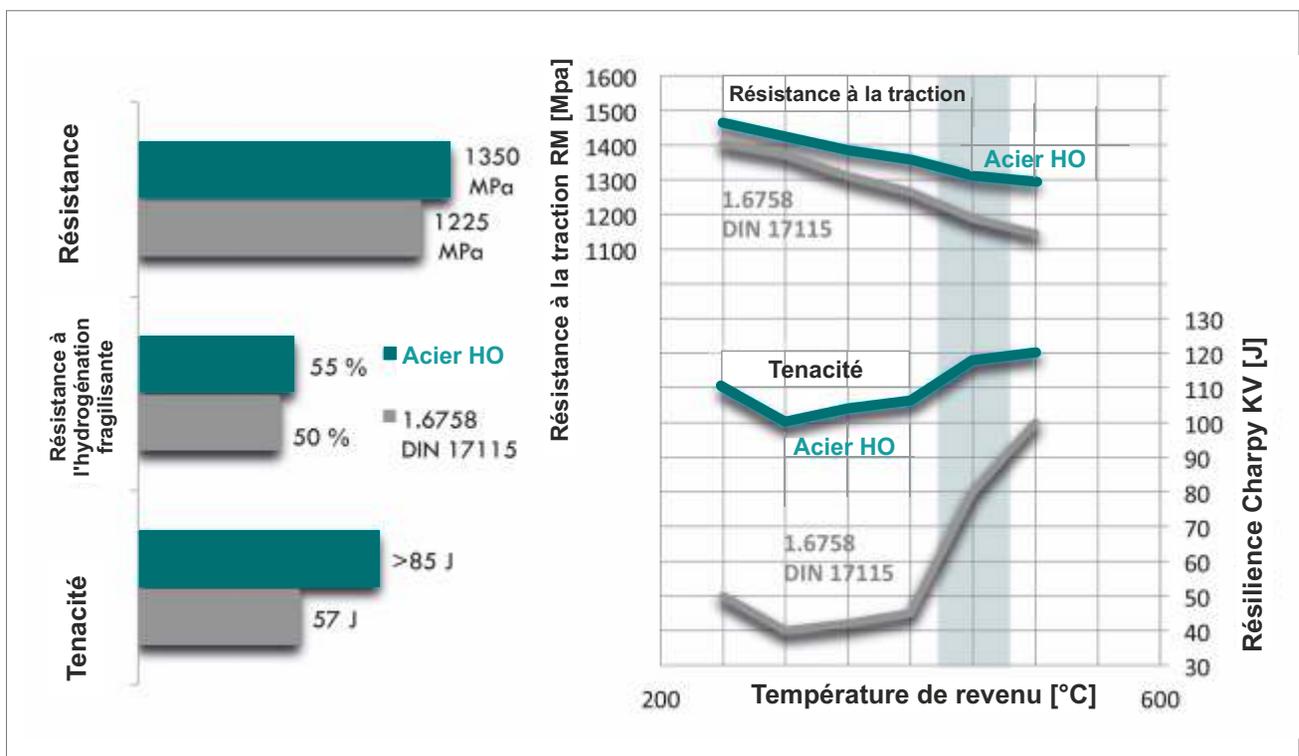


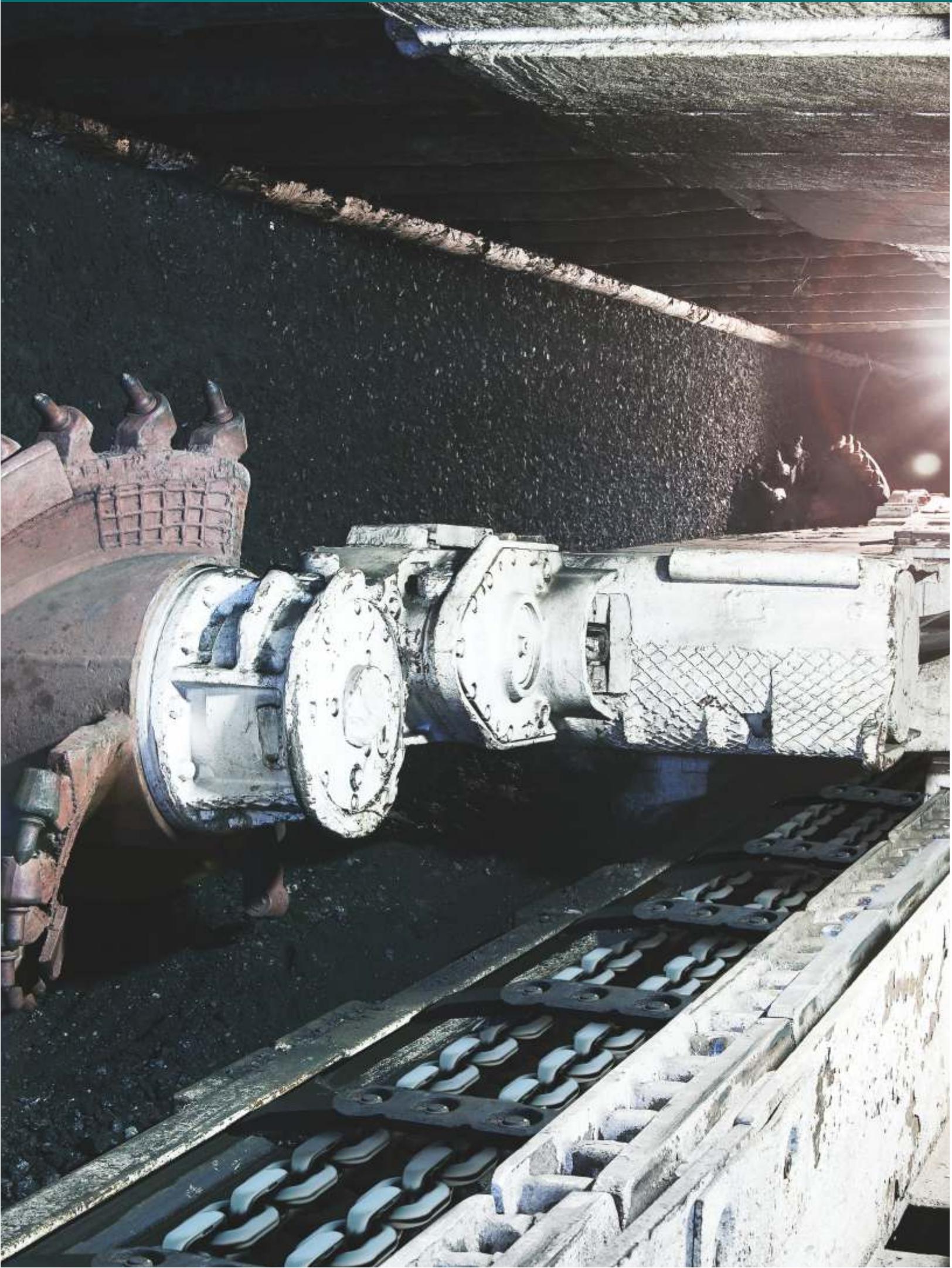
## Acier HO pour votre chaîne

Le matériau HO (Highly Optimised) a été développé par JDT pour les applications de chaînes minières. Grâce à un alliage précis avec du tungstène, JDT a obtenu une robustesse nettement supérieure, même à haute résistance, par rapport au matériau standard 1.6758 selon la norme DIN 17115.

La résistance à la fissuration par corrosion sous contrainte a également été améliorée (voir figure). Les chaînes fabriquées à partir du matériau HO présentent une augmentation significative de la performance, de la robustesse et de la sécurité opérationnelle. Le matériau HO est également utilisé pour le programme de chaînes de levage ENORM et constitue la base pour le véritable grade 10 selon la norme DIN EN 818.

	Norme 1.6758 DIN 17115	HO
» <b>Robustesse</b>	> 60 J	> 85 J
» <b>Résistance aux efforts dynamiques</b>	100 %	140 %
» <b>Résistance à la corrosion et à la fissuration par corrosion sous contrainte</b>	100 %	110 %
» <b>Résistance</b>	1225 MPa	1350 MPa
» <b>Résistance à l'usure</b>	100 %	110 %
» <b>Résistance à la fatigue</b>	100 %	115 %





## Chaîne F-Class® La génération progressive des chaînes de convoyeur



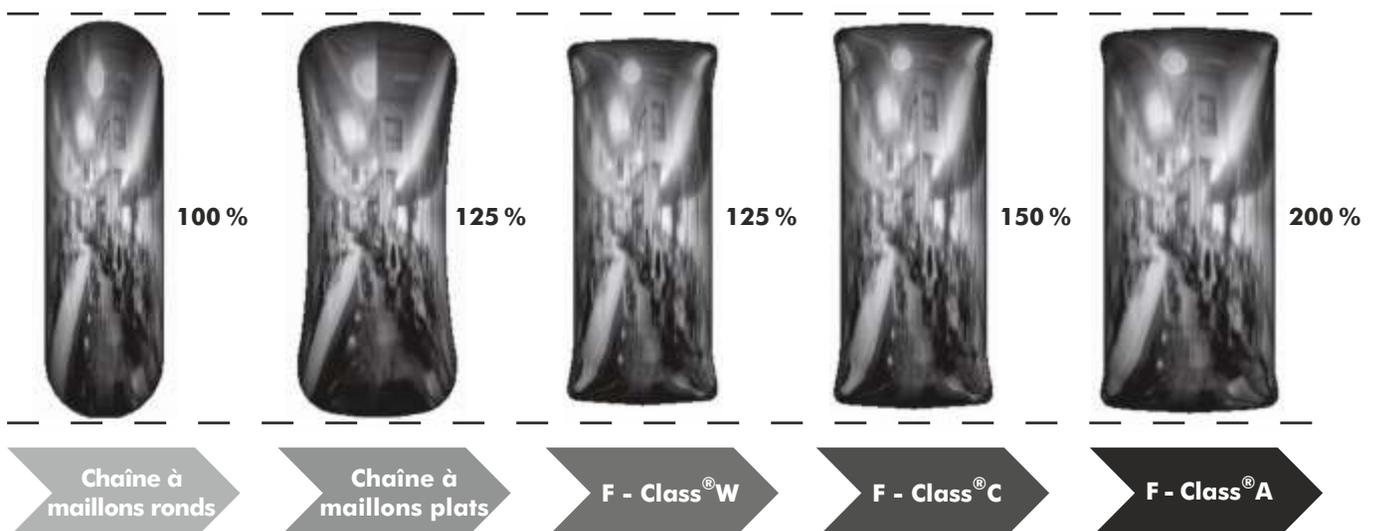
### Goujons courts



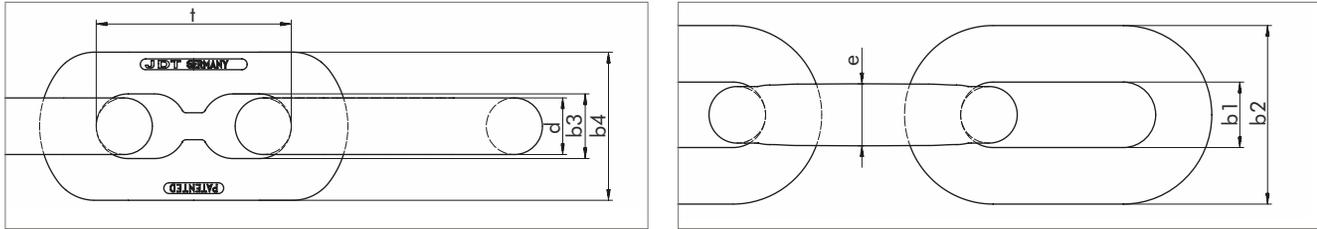
La chaîne F-Class® peut être utilisée dans tous les convoyeurs AFC, BSL et de galeries. Elle présente les avantages suivants :

- Les chaînes F-Class® se caractérisent par leur forme spéciale des maillons verticaux. Le nouveau design breveté avec des goujons courts empêche les dommages et les pannes dus à l'angulation des maillons causée par un jeu de chaîne au niveau de l'entraînement du convoyeur, et réduit le risque d'immersion du maillon vertical dans la barre de vol.
- En optimisant les sections transversales, les chaînes F-Class® évitent les pics de contrainte opérationnelle dans les maillons verticaux.
- Pour une épaisseur nominale donnée, la hauteur totale de la chaîne peut être considérablement réduite. Notre type F-Class® "W" constitue une véritable alternative aux chaînes à maillons plats et Combi. Sans aucune modification, tous les autres éléments du convoyeur peuvent être utilisés. Le frottement entre la chaîne et la ligne de pans est considérablement réduit. Un comportement de sciage de la chaîne, qui peut entraîner des rainures dans les pans, est évité, ainsi que la martensite de frottement sur les jambes de la chaîne. L'expérience montre que la demande en puissance et la consommation électrique sont plus faibles.
- Pour une hauteur donnée, une plus grande épaisseur nominale de la chaîne est possible. Ainsi, les objectifs suivants peuvent être atteints : augmentation de la capacité, prolongation du convoyeur, amélioration de la sécurité opérationnelle et augmentation de la durée de vie. Les lignes de pans existantes peuvent être utilisées à nouveau. Le comportement de charge favorable des convoyeurs à faible profil est conservé. Pour cela, nous vous proposons les types de séries "C" et "A".

### Force de rupture



## Chaîne F-Class® La génération progressive des chaînes de convoyeur



## Dimensions et poids

Taille nominale d/b4 × t mm	Diamètre d mm	Épaisseur e max. mm	Pas t mm	Maillon rond		Maillon plat		Poids kg/m
				b <sub>1</sub> min. mm	b <sub>2</sub> max. mm	b <sub>3</sub> min. mm	b <sub>4</sub> max. mm	
<b>22/60 × 86 C</b>	22 ± 0,7	24	86 ± 0,9	26	73	26	60	9,4
<b>26/60 × 92 A</b>	26 ± 0,8	30	92 ± 0,9	30	87	28	60	12,9
<b>26/64 × 92 C</b>	26 ± 0,8	29	92 ± 0,9	30	87	30	64	13,3
<b>30/75 × 108 C</b>	30 ± 0,9	32	108 ± 1,1	34	99	33	75	17,6
<b>34/75 × 126 A</b>	34 ± 1,0	37,5	126 ± 1,3	38	111	35	75	21,3
<b>34/94 × 126 W</b>	34 ± 1,0	36	126 ± 1,3	38	111	38	94	22,4
<b>38/99 × 126 C</b>	38 ± 1,1	42	126 ± 1,3	44	123	42	99	30,0
<b>38/99 × 137 W</b>	38 ± 1,1	42	137 ± 1,4	44	123	42	99	28,9
<b>42/110 × 137 A</b>	42 ± 1,1	46	137 ± 1,4	48	137	47	109	35,4
<b>42/110 × 137 C</b>	42 ± 1,1	46	137 ± 1,4	48	137	47	109	35,4
<b>42/110 × 146 W</b>	42 ± 1,1	46	146 ± 1,5	48	137	48	110	34,1
<b>48/115 × 152 C</b>	48 ± 1,4	56	152 ± 1,5	58	160	53	115	46,3
<b>48/115 × 144/160 W</b>	48 ± 1,4	56	144/160 ± 1,4/1,6	62	163	52	115	46,0
<b>52/125 × 170 C</b>	52 ± 1,6	63	170 ± 1,7	65	175	56	125	53,2
<b>52/125 × 180 C</b>	52 ± 1,6	63	180 ± 1,8	65	175	56	125	52,4
<b>56/131 × 187 A</b>	56 ± 1,7	65	187 ± 1,9	69	187	60	131	60,0
<b>60/135 × 181/197 A</b>	60 ± 2,0	66	181/197 ± 1,8/2,0	73	198	63	135	66,5

## Propriétés mécaniques

Taille nominale d/b4 × t mm	Force de test - TF		Force de rupture - BF		Test de Charpy-V - KV		Remplacement recommandé de : RL = Chaîne à maillons ronds FL = Chaîne à maillons plats
	Norme kN	<b>HO</b> kN	Norme kN	<b>HO</b> kN	Norme J	<b>HO</b> J	
<b>22/60 × 86 C</b>	456	495	608	690	60	85	18 × 64 RL
<b>26/60 × 92 A</b>	570	637	750	850	60	85	18 × 64 RL
<b>26/64 × 92 C</b>	637	690	850	960	60	85	24 × 86 FL
<b>30/75 × 108 C</b>	848	920	1130	1270	60	85	26 × 92 FL
<b>34/75 × 126 A</b>	970	1090	1280	1450	60	85	26 × 92 FL
<b>34/94 × 126 W</b>	1090	1180	1450	1640	60	85	34 × 126 FL
<b>38/99 × 126 C</b>	1360	1480	1820	2040	60	85	34 × 126 FL
<b>38/99 × 137 W</b>	1360	1480	1820	2040	60	85	38 × 137 RL
<b>42/110 × 137 A</b>	1660	1740	2300	2520	60	85	34 × 126 RL
<b>42/110 × 137 C</b>	1660	1740	2300	2520	60	85	38 × 137 FL
<b>42/110 × 146 W</b>	1660	1740	2300	2520	60	85	42 × 146 FL
<b>48/115 × 152 C</b>	1900	2200	2900	3150	60	85	42 × 146 FL
<b>48/115 × 144/160 W</b>	1850	2100	2900	3150	60	85	48 × 144/160 FL
<b>52/125 × 170 C</b>	2170	2400	3500	3700	60	85	48 × 152 or 144/160 FL
<b>52/125 × 180 C</b>	2170	2400	3400	3700	60	85	48 × 152 or 144/160 FL
<b>56/131 × 187 A</b>	2600	2900	4000	4300	60	85	48 × 152 or 144/160 FL
<b>60/135 × 181/197 A</b>	2900	3200	4500	5000	60	85	



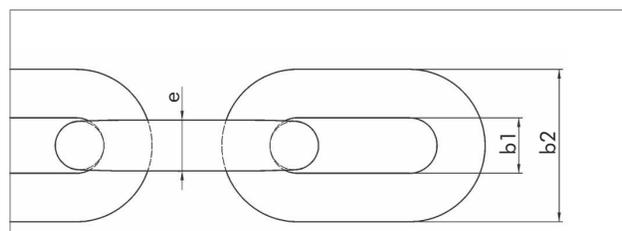
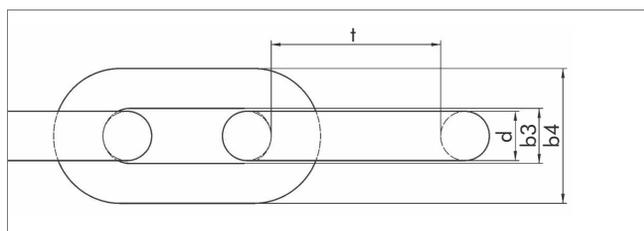
## Chaîne Combi



La chaîne Combi est conçue comme une combinaison de maillons verticaux forgés aplatis et de maillons horizontaux ronds en acier soudés.

Avantages de la technologie de forgeage :

- Augmentation de la force de rupture avec une hauteur réduite et un petit pas
- Conception améliorée dans les zones fortement sollicitées



### Dimensions et poids

Taille nominale	Diamètre	Épaisseur	pas	Maillon rond		Maillon plat		Poids
				b <sub>1</sub> min.	b <sub>2</sub> max.	b <sub>3</sub> min.	b <sub>4</sub> max.	
<b>d × t</b> <b>mm</b>	d	e max.	t	b <sub>1</sub> min.	b <sub>2</sub> max.	b <sub>3</sub> min.	b <sub>4</sub> max.	kg/m
<b>38 × 137</b>	38 ± 1,1	42	137 ± 1,4	42	123	42	110	29,0
<b>38 × 146</b>	38 ± 1,1	42	146 ± 1,5	42	123	42	110	27,6
<b>42 × 137</b>	42 ± 1,1	48,5	137 ± 1,4	48	137	46	115	37,0
<b>42 × 146</b>	42 ± 1,1	48,5	146 ± 1,5	48	137	46	115	35,0
<b>48 × 144 /160</b>	48 ± 1,4	56	144/160 ± 1,4/1,6	62	163	56	127	46,8
<b>48 × 152</b>	48 ± 1,4	53	152 ± 1,5	58	160	52	127	47,0

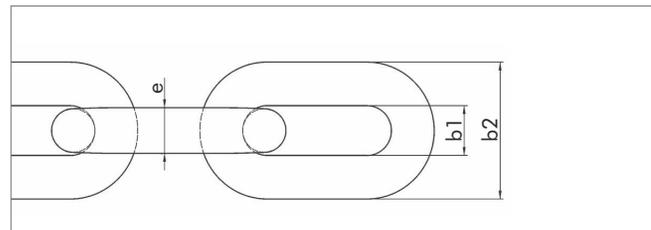
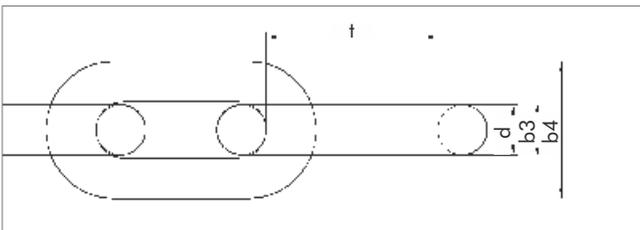
### Propriétés mécaniques

Taille nominale	Force de test		Allongement à la force de test max.	Force de rupture		Allongement à la rupture		Déflexion		Test de Charpy-V EN 10045-1	
	TF	HO		BF	HO	A	HO	f	HO	DIN	HO
<b>d × t</b> <b>mm</b>	DIN	HO	%	DIN	HO	DIN	HO	DIN	HO	DIN	HO
	kN	kN		kN	kN	%	%	mm	mm	J	J
<b>38 × 137</b>	1360	1480	1,6	1850	2060	14	16	38	38	60	85
<b>38 × 146</b>	1360	1480	1,6	1850	2060	14	16	38	38	60	85
<b>42 × 137</b>	1660	1740	1,6	2300	2520	14	16	42	42	60	85
<b>42 × 146</b>	1660	1740	1,6	2300	2520	14	16	42	42	60	85
<b>48 × 144/160</b>	1850	2100	1,6	2900	3290	14	16	48	48	60	85
<b>48 × 152</b>	1900	2200	1,6	2900	3290	14	16	48	48	60	85

## Chaîne à maillons plats DIN 22255



Chaîne à maillons ronds en acier avec des maillons verticaux aplatis



### Dimensions et poids

Taille nominale d × t mm	Diamètre d mm	Épaisseur e max. mm	pas t mm	Maillon rond		Maillon plat		Poids kg / m
				b <sub>1</sub> min. mm	b <sub>2</sub> max. mm	b <sub>3</sub> min. mm	b <sub>4</sub> max. mm	
26 × 92	26 ± 0,8	30	92 ± 0,9	30,1	87	30	75	13,7
30 × 108	30 ± 0,9	34	108 ± 1,1	34,1	99	34	87	18,0
34 × 126	34 ± 1,0	38	126 ± 1,3	38,1	111	38	99	22,7
38 × 126	38 ± 1,1	42	126 ± 1,3	42,1	123	42	111	29,3
38 × 137	38 ± 1,1	42	137 ± 1,4	42,1	123	42	111	28,8
38 × 146	38 ± 1,1	42	146 ± 1,5	42,1	123	42	111	27,6
42 × 137	42 ± 1,1	48,5	137 ± 1,4	48,6	139	46	115	37,0
42 × 146	42 ± 1,1	48,5	146 ± 1,5	48,6	139	46	115	35,0



### Propriétés mécaniques DIN 22255 comparées avec JDT-HO

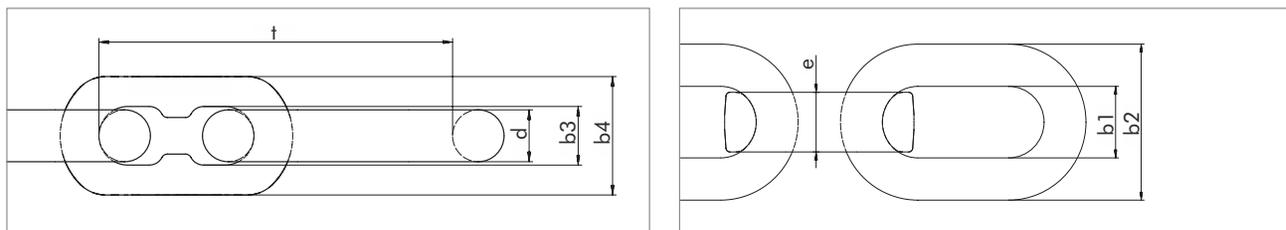
Taille nominale d × t mm	Force de test TF		Allongement à la force de test max. %	Force de rupture BF		Allongement à la rupture A		Déflexion f		Test de Charpy-V EN 10045-1 KV	
	DIN kN	HO kN		DIN kN	HO kN	DIN %	HO %	DIN mm	HO mm	DIN J	HO J
26 × 92	637	690	1,6	850	960	11	13	26	26	57	85
30 × 108	848	920	1,6	1130	1280	11	13	30	30	57	85
34 × 126	1090	1180	1,6	1450	1650	11	13	34	34	57	85
38 × 126	1360	1480	1,6	1820	2060	11	13	38	38	57	85
38 × 137	1360	1480	1,6	1820	2060	11	13	38	38	57	85
38 × 146	1360	1480	1,6	1820	2060	11	13	38	38	57	85
42 × 137	1660	1740	1,6	2220	2520	11	13	42	42	57	85
42 × 146	1660	1740	1,6	2220	2520	11	13	42	42	57	85



## Chaîne à profil plat



La chaîne à profil plat pour lignes de pans à faible profil, conçue avec les goujons courts JDT, offre une résistance accrue à l'usure sans nuire au poids de la chaîne ni aux caractéristiques de convoyage.



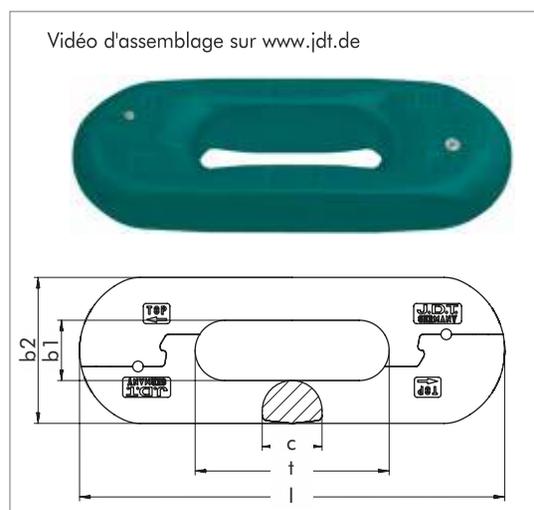
### Dimensions et poids

Taille nominale <b>d x t</b> mm	Diamètre d mm	Épaisseur e max. mm	Pas t mm	Maillon rond		Maillon vertical		Poids kg/m
				b <sub>1</sub> min mm	b <sub>2</sub> max mm	b <sub>3</sub> min mm	b <sub>4</sub> max mm	
<b>38 x 126/148</b>	38 ± 1,1	54	274 ± 1,5	62	143	42	88	29,0
<b>42 x 128/164</b>	42 ± 1,1	60	292 ± 1,6	70	159	46	99	35,6
<b>50 x 146/174</b>	49 ± 1,3	64	320 ± 1,7	76	178	53	116	48,8

### Propriétés mécaniques

Taille nominale <b>d x t</b> mm	Force de test TF		Allongement à la force de test max. %	Force de rupture BF		Allongement à la rupture A		Déflexion f		Test de Charpy-V EN 10045-1 KV	
	DIN kN	<b>HO</b> kN		DIN kN	<b>HO</b> kN	DIN %	<b>HO</b> %	DIN mm	<b>HO</b> mm	DIN J	<b>HO</b> J
<b>38 x 126/148</b>	1360	1480	1,6	1820	2060	14	14	38	38	60	85
<b>42 x 128/164</b>	1660	1740	1,6	2300	2500	14	14	42	42	60	85
<b>50 x 146/174</b>	2000	2350	1,6	2900	3400	14	14	50	50	60	85

## Connecteur à profil plat

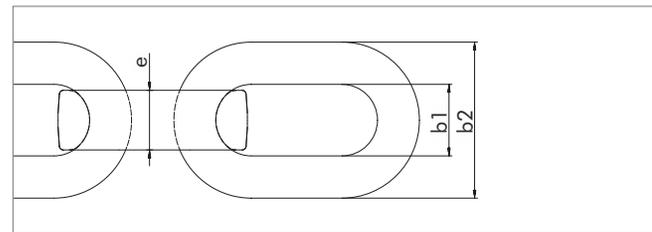
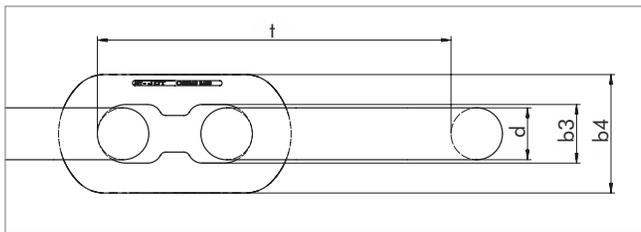


Taille nominale <b>d x t</b> mm	dimensions				Force de rupture BF kN	Poids kg/St.
	b <sub>1</sub> mm	b <sub>2</sub> mm	c mm	l mm		
<b>38 x 126</b>	42	88	54	300	> 2060	7,1
<b>42 x 128</b>	45	99	60	306	> 3000	9,3
<b>50 x 146</b>	53	116	64	334	> 3700	12,6
<b>56 x 168</b>	59	130	75	378	> 4300	18,6

## Chaîne à bande large à longue durée de vie



La chaîne JOY pour lignes de pans à faible profil, conçue avec les goujons courts JDT, offre une résistance accrue à l'usure sans nuire au poids de la chaîne ni aux caractéristiques de convoyage.



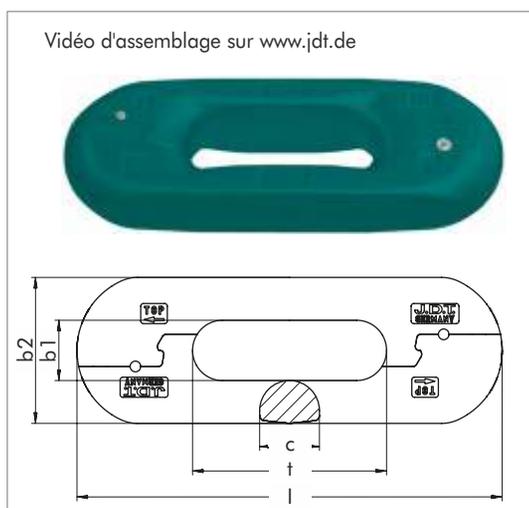
### Dimensions et poids

Taille nominale d x t mm	Diamètre d mm	Épaisseur e max. mm	pas t mm	Maillon rond		Maillon vertical		Poids kg/m
				b <sub>1</sub> min mm	b <sub>2</sub> max mm	b <sub>3</sub> min mm	b <sub>4</sub> max mm	
38 x 126/148	38 ± 1,1	54	274 ± 1,5	62	143	42	88	29,0
42 x 128/164	42 ± 1,1	60	292 ± 1,6	70	159	46	99	35,6
50 x 146/174	49 ± 1,3	64	320 ± 1,7	76	178	53	116	48,8

### Propriétés mécaniques

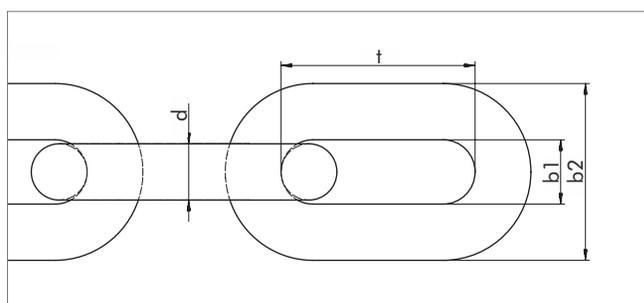
Taille nominale d x t mm	Force de test TF		Allongement à la force de test max. %	Force de rupture BF		Allongement à la rupture A		Déflexion f		Test de Charpy-V EN 10045-1 KV	
	DIN	HO		DIN	HO	DIN	HO	DIN	HO	DIN	HO
	kN	kN		kN	kN	%	%	mm	mm	J	J
38 x 126/148	1360	1480	1,6	1820	2060	14	14	38	38	60	85
42 x 128/164	1660	1740	1,6	2300	2500	14	14	42	42	60	85
50 x 146/174	2000	2350	1,6	2900	3400	14	14	50	50	60	85

## Le connecteur à bloc Theipa pour Broadband



Taille nominale d x t mm	dimensions				Force de rupture BF kN	Poids kg/St.
	b <sub>1</sub> mm	b <sub>2</sub> mm	c mm	l mm		
38 x 126	42	88	54	300	> 2060	7,1
42 x 128	45	99	60	306	> 3000	9,3
50 x 146	53	116	64	334	> 3700	12,6
56 x 168	59	130	75	378	> 4300	18,6

## Chaînes spéciales selon les spécifications JDT



- G: Chaînes durcies en couronne, par exemple en tant que chaînes de charrue
- S: Chaînes spéciales avec une haute dureté et résistance pour des conditions de fonctionnement définies

### Dimensions et poids

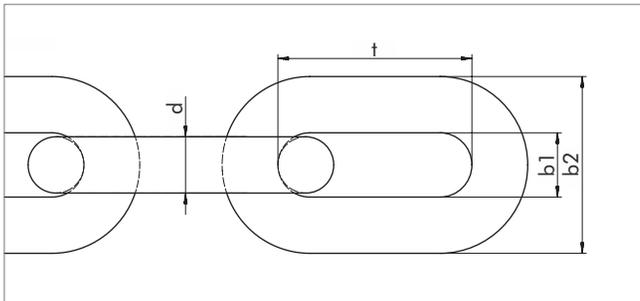
Taille nominale <b>d × t</b> mm	Diamètre d mm	pas t mm	Largeur		Poids kg/m
			b <sub>1</sub> min. mm	b <sub>2</sub> max. mm	
<b>26 × 92</b>	26 ± 0,8	92 ± 0,9	30	85	14,0
<b>30 × 108</b>	30 ± 0,9	108 ± 1,1	34	97	17,8
<b>34 × 126</b>	34 ± 1,0	126 ± 1,3	38	109	23,0
<b>38 × 137</b>	38 ± 1,1	137 ± 1,4	42	121	

### Propriétés mécaniques

Taille nominale <b>d × t</b> mm	Force de test		Allongement à la force de test max.		Force de rupture		Allongement à la rupture		Déflexion		Test de Charpy-V EN 10045-1	
	TF				BF		A		f		KV	
	kN	kN	%	%	kN	kN	%	%	mm	mm	J	J
	G	S	G	S	G	S	G	S	G	S	G	S
<b>26 × 92</b>	637	730	1,6		900	1050	16	14	33	26	55	60
<b>30 × 108</b>	848	970	1,6		1200	1400	16	14	38	30	55	60
<b>34 × 126</b>	1090	1250	1,6		1540	1800	16	14	43	34	55	60
<b>38 × 137</b>	1360	1560	1,6		1930	2250	16	14	48	38	55	60

Autres dimensions, types et modifications (par exemple, durcissement de surface) sur demande.

## Chaîne à maillons ronds DIN 22252



### Dimensions et poids

Taille nominale <b>d × t</b> mm	Diamètre	pas	Largeur		Poids
	d mm	t mm	b <sub>1</sub> min. mm	b <sub>2</sub> max. mm	kg/m
<b>26 × 92</b>	26 ± 0,8	92 ± 0,9	30	85	14,0
<b>30 × 108</b>	30 ± 0,9	108 ± 1,1	34	97	17,8
<b>34 × 126</b>	34 ± 1,0	126 ± 1,3	38	109	23,0
<b>38 × 137</b>	38 ± 1,1	137 ± 1,4	42	121	28,8
<b>42 × 137</b>	42 ± 1,1	137 ± 1,4	48	139	37,0

### Propriétés mécaniques DIN 22252 comparées avec JDTHO

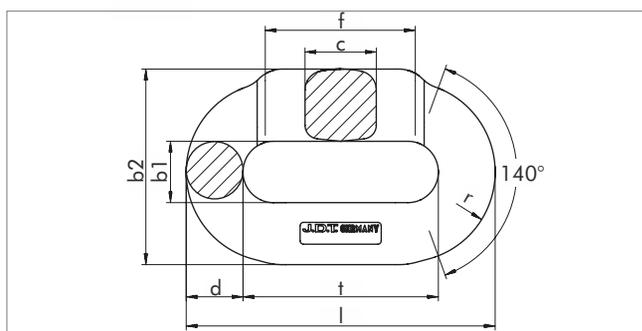
Taille nominale <b>d × t</b> mm	Force de test		Allongement à la force de test		Force de rupture		Allongement à la rupture		Déflexion		Test de Charpy-V EN 10045-1		Force de travail	
	TF		max.		BF		A		f		KV		WF	
	kN	kN	%	%	kN	kN	%	%	mm	mm	J	J	kN	kN
	DIN	<b>HO</b>	DIN	<b>HO</b>	DIN	<b>HO</b>	DIN	<b>HO</b>	DIN	<b>HO</b>	DIN	<b>HO</b>	DIN	<b>HO</b>
<b>26 × 92</b>	637	690	1,6		850	960	14	16	26	33	57	85	531	570
<b>30 × 108</b>	848	920	1,6		1130	1280	14	16	30	38	57	85	707	765
<b>34 × 126</b>	1090	1180	1,6		1450	1650	14	16	34	43	57	85	907	982
<b>38 × 137</b>	1360	1480	1,6		1820	2060	14	16	38	48	57	85	1130	1220
<b>42 × 137</b>	1660	1740	1,6		2220	2520	14	16	42	53	57	85	1380	1500

## Connecteur plat THEIPA



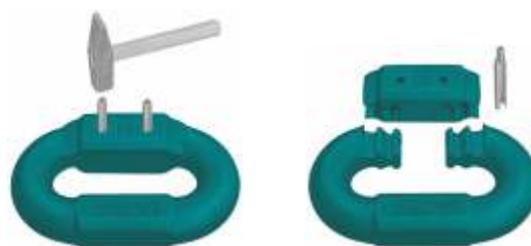
- Le connecteur plat Theipa est l'un des connecteurs de chaînes les plus connus et les plus utilisés dans l'industrie minière en raison de son applicabilité universelle.
- Pour une utilisation horizontale dans les chaînes à maillons ronds, à maillons plats, Combi et F-Class®.

- L'utilisation verticale est possible dans les chaînes à maillons ronds.
- Conception en deux pièces pour un assemblage facile et un fonctionnement sécurisé sur les pignons.
- Acier JDT HO pour une résistance et une robustesse optimisées.

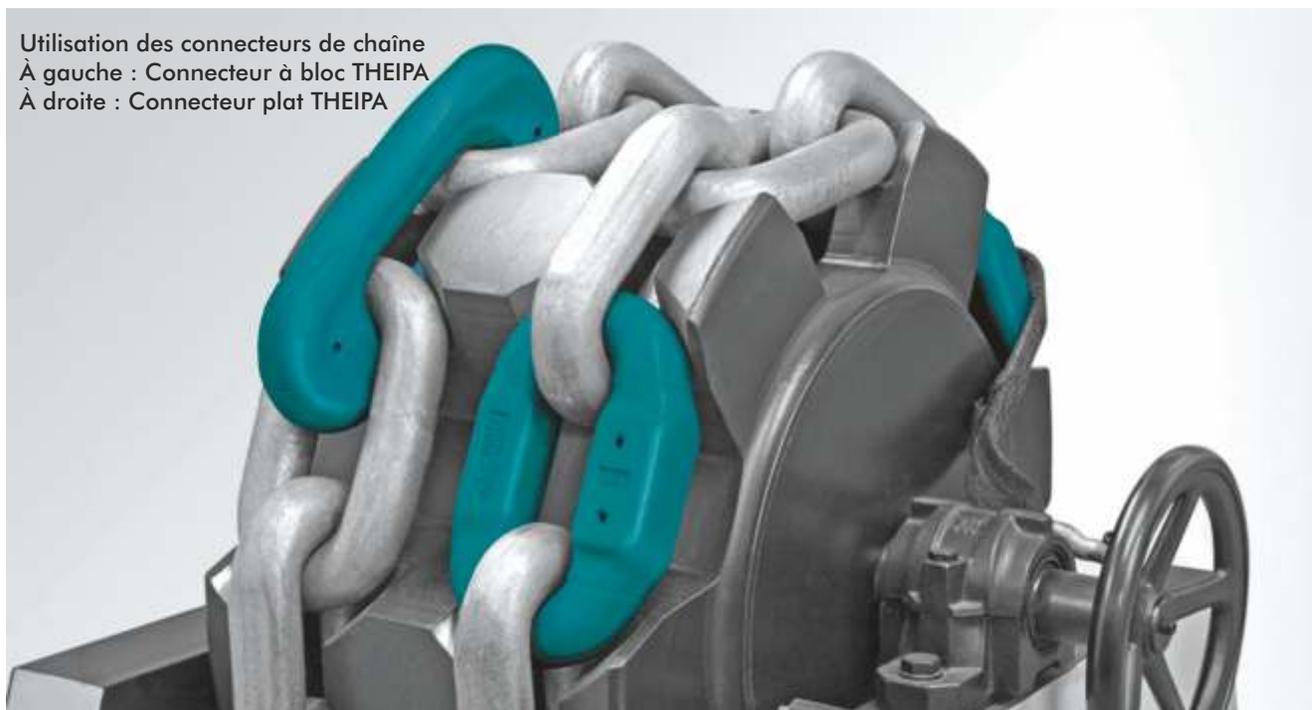


Taille nominale	dimensions						Force de rupture BF	Poids
	d × t	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	c	f	l		
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/St.
<b>26 × 92</b>	28	96	33	51	147	41,5	820	1,6
<b>30 × 108</b>	32	105	37	58	170	47	1100	2,5
<b>34 × 126</b>	37	115	41	66	196	54	1400	3,4
<b>38 × 137</b>	41	134	46	76	217	61	1820	5,0
<b>38 × 146</b>	41	134	46	76	223,5	61	1820	5,3
<b>42 × 137</b>	45	143,5	53	82	223,5	66	2150	6,3
<b>42 × 146</b>	45	143,5	53	82	232	66	2150	6,5

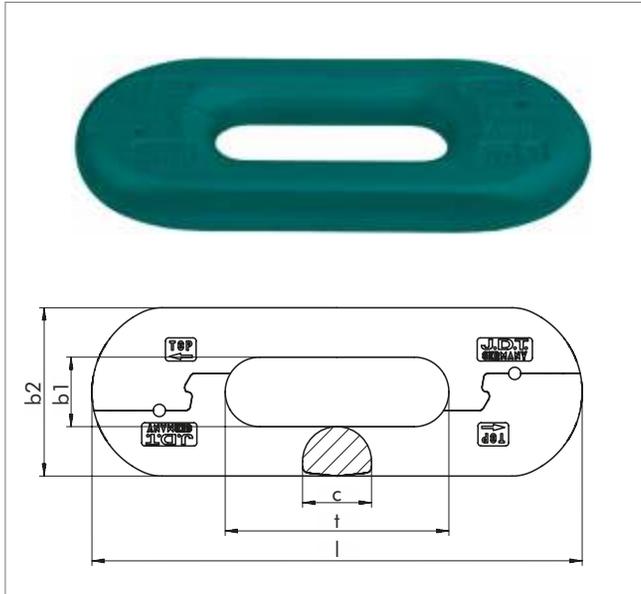
Vidéo d'assemblage sur [www.jdt.de](http://www.jdt.de)



Utilisation des connecteurs de chaîne  
 À gauche : Connecteur à bloc THEIPA  
 À droite : Connecteur plat THEIPA



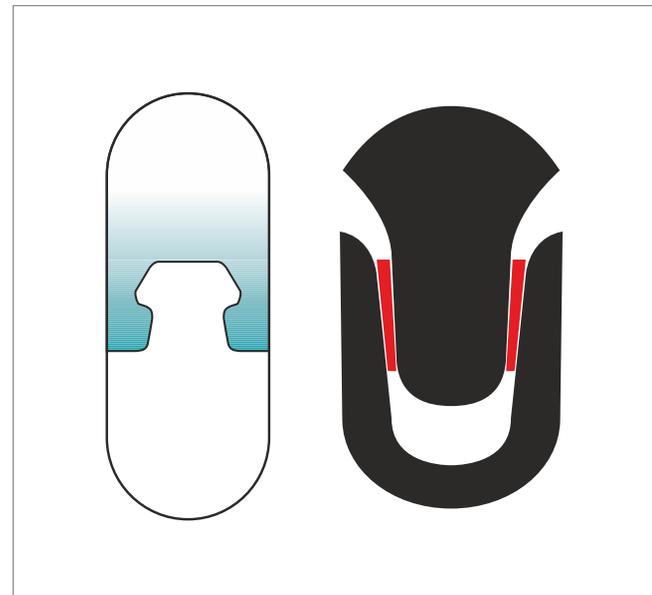
## Connecteur à bloc THEIPA



- Le connecteur éprouvé pour les convoyeurs haute performance.
- Pour une utilisation verticale dans les chaînes à maillons plats, Combi et F-Class®.
- Les caractéristiques mécaniques dépassent largement les exigences de la norme DIN 22258-3.
- Durée de vie prolongée grâce au revêtement en zinc-nickel.
- Assemblage et démontage faciles grâce à l'amélioration de la géométrie du joint.
- Acier JDT HO pour une résistance et une robustesse optimisées.



Taille nominale <b>d × t</b> mm	dimensions				Force de rupture	Poids
	b <sub>1</sub> mm	b <sub>2</sub> mm	c mm	l mm	BF kN	kg/St.
<b>30 × 108</b>	32	75	32	240	1300	3,4
<b>34 × 126</b>	37	94	36	268	1500	4,8
<b>38 × 126</b>	41	99	40	289	1900	6,4
<b>38 × 137</b>	41	99	40	289	1900	5,7
<b>42 × 146</b>	45	109	46	320	2500	8,0
<b>48 × 144</b>	52	115	56	334	3150	10,2
<b>48 × 152</b>	52	115	56	342	3150	10,5
<b>52 × 170</b>	56	125	58	382	3700	14,1
<b>52 × 180</b>	56	125	58	392	3700	14,7
<b>56 × 187</b>	62	131	65	437	4300	17,6
<b>60 × 181</b>	65	135	70	450	5000	21,8



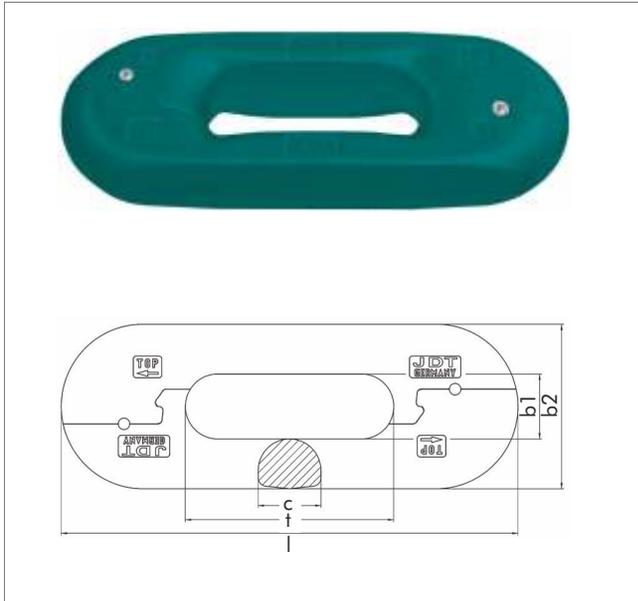
Vidéo d'assemblage sur [www.jdt.de](http://www.jdt.de)



Des goupilles supplémentaires et un chasse-goupille peuvent être fournis sur demande.



## Connecteur à bloc de chaîne THEIPA Power



Le connecteur en bloc pour convoyeurs équipé de la Power Chain, conçu par Caterpillar, vise à réduire les pressions de surface sujettes à l'usure.

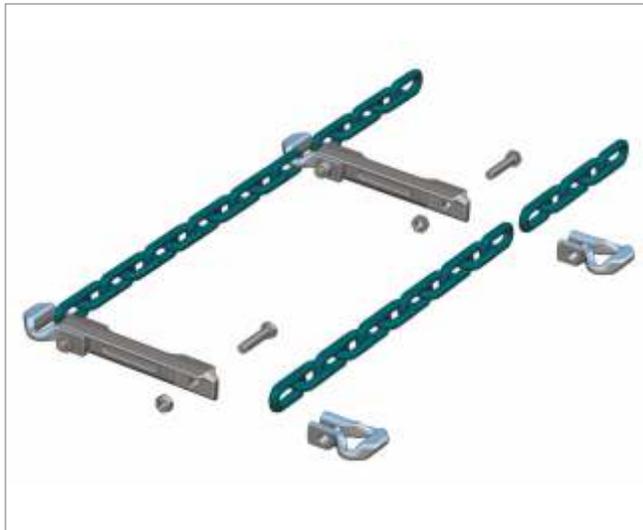
Taille nominale <b>d x t</b> mm	dimensions				Force de rupture	Poids
	b <sub>1</sub> mm	b <sub>2</sub> mm	c mm	l mm	BF kN	kg/St.
<b>34 x 110</b>	37	85	47	240	1600	4,8
<b>42 x 140</b>	45	100	60	306	2800	9,3

Vidéo d'assemblage sur [www.jdt.de](http://www.jdt.de)



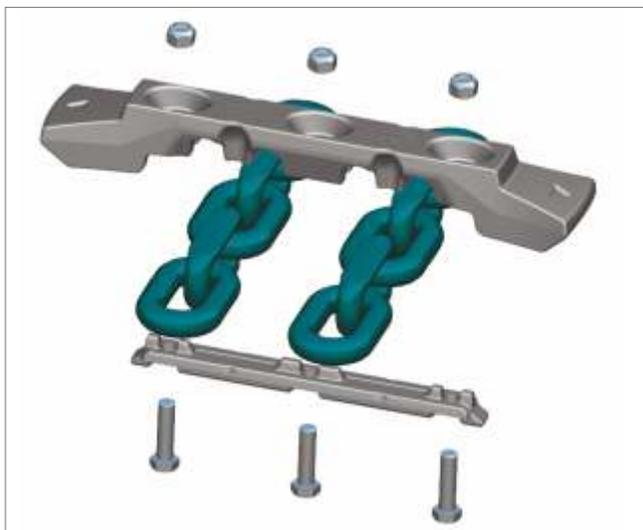
Des goupilles supplémentaires et un chasse-goupille pour le démontage peuvent être fournis sur demande.

Brin de chaîne JDT



Le brin de chaîne avec F-Class® Type C22 x 86 peut être utilisé dans un convoyeur PF1-500.

En remplaçant la chaîne à maillons ronds standard 18 x 64, elle atteint, selon l'expérience, plusieurs fois la durée de vie.



Chaînes pour brins de chaîne de 26 à 60 mm :

- Chaîne F-Class®
- Chaîne à profil plat
- Chaîne Combi



Barres de vol pour un système de convoyeur sur demande.



## Remarques importantes

Pour des conditions de stockage et de fonctionnement normales, nous recommandons un revêtement Tectyl pour la chaîne. Pour des applications corrosives, nous recommandons l'utilisation de matériau HO. JDT se fera un plaisir de conseiller l'utilisateur.

Pour les brins de chaîne extérieurs et les brins de chaîne intérieurs jumeaux, il est nécessaire d'utiliser des paires de chaînes appariées. Pour cette application, JDT fournit des chaînes appariées dans les longueurs requises.

**Pour des contraintes dynamiques plus importantes, nous recommandons l'utilisation de nos chaînes HO ou de chaînes avec une épaisseur nominale supérieure.**

La pré-tension de la chaîne ne doit pas dépasser celle nécessaire pour éviter le jeu de la chaîne au niveau de l'entraînement, ce qui peut entraîner des problèmes lors de l'entrée dans la course de retour. En particulier, si les conditions de travail varient considérablement, un contrôle fréquent de la pré-tension prolonge la durée de vie de la chaîne.

Les chaînes de convoyeur doivent être assemblées avec des barres de vol assorties, provenant d'un fabricant d'équipement d'origine (OEM) ou de JDT. L'utilisation de barres de vol inconnues doit être vérifiée avant l'exploitation. La distance entre les barres de vol ne doit pas dépasser un mètre et doit être réduite à mesure que la quantité de matériau fin transporté augmente. Assurez-vous que les chaînes sont utilisées avec des pignons parfaitement assortis conformément à la norme DIN 22256.

Une inspection visuelle régulière de la chaîne est nécessaire pour identifier les éléments de chaîne endommagés. Les éléments endommagés doivent être remplacés dès que possible. Si la longueur de la chaîne dépasse 2 %, il est recommandé de faire analyser les segments de chaîne en laboratoire pour permettre une prévision de la durée de vie. Comme pour une chaîne neuve, la chaîne remplacée nécessite également un appariement parfait des brins de chaîne appariés.

---

Le plus grand soin a été apporté à la préparation et à la production de ce catalogue. Nous nous excusons pour toute erreur qui aurait pu s'y glisser. Les erreurs d'impression ou autres sont exceptées. Les dimensions sont sujettes aux tolérances techniques habituelles. D'autres indications techniques, en particulier celles relatives à la limite de charge de travail, sont valables pour des conditions de fonctionnement spécifiques, et des écarts par rapport aux valeurs indiquées peuvent survenir dans certains cas. Nous vous prions donc de bien vouloir comprendre que nous ne pouvons pas garantir une exactitude absolue dans tous les cas.

Nous ne pouvons fournir des informations contraignantes que si nous avons connaissance de l'application spécifique. Toutes les illustrations, dessins, dimensions, poids, etc., sont susceptibles de modifications et sont donc non contractuels. Ils peuvent être modifiés pour des raisons techniques sans préavis. Les couleurs représentées peuvent différer de l'original en raison de contraintes techniques liées à la photographie et à l'impression.

# PLUS QU'UNE CHAÎNE



Anneaux de levage et d'arrimage



Elingages en chaîne en grades : MAXNORM 12, ENORM 10, NORM 8



Systèmes d'arrimage



OFFSHORE



Constructions spéciales



L'éolien



Exploitation minière



Robotique – simple et rentable



Levage et arrimage : conseil, formations et autres services sur site



Sous-traitance industrielle



En tant qu'entreprise fière de proposer des produits fabriqués en Allemagne, nous, chez JDT, offrons depuis 1819 des produits de haute qualité, de l'innovation, des performances, une disponibilité et un service client axé sur les besoins. Depuis deux cents ans, JDT améliore les processus de production et les produits grâce à de nouvelles idées et des inventions révolutionnaires – toujours dans l'intérêt du client. Aujourd'hui, avec environ 230 employés qualifiés, JDT est un fabricant mondial de premier plan de systèmes de chaînes complets et d'accessoires pour l'exploitation minière et l'industrie, ainsi qu'un intégrateur de systèmes de robots dans le domaine de l'automatisation industrielle.

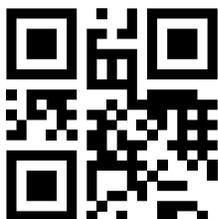
**JDT – PLUS QU'UNE CHAÎNE**

## Chaîne minière

En termes de qualité et de technologie, les chaînes minières JDT figurent parmi les meilleures au monde et, dans ce domaine technologique, elles représentent la génération future.

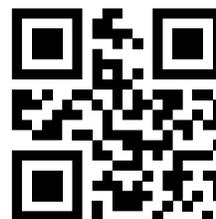
Dans le domaine de l'exploitation minière, JDT produit des chaînes minières de haute qualité allant de 22 à 60 mm. Par exemple, grâce à son design et à son matériau brevetés, ainsi qu'à l'équipement de production spécial de l'entreprise, la chaîne F-Class® présente des qualités exceptionnelles en termes d'usure, de fonctionnement, de durabilité, de résistance et de solidité, ainsi que de résistance à la corrosion.

Ce catalogue vous fournira des informations concernant l'ensemble de la gamme de chaînes minières JDT ainsi que la gamme complète d'accessoires.



J. D. Theile GmbH & Co. KG  
Letmather Straße 26-45  
58239 Schwerte | Germany

Telefon: +49 2304 757 0  
Telefax: +49 2304 757 177  
[www.jdt.de](http://www.jdt.de)



FRANCE  
Bureau France  
Nicolas Lemoine

T : +33 1 89 31 58 58  
M : +49 1 51 70 64 87 46  
[www.jdt.fr](http://www.jdt.fr)